



รายงานผลการดำเนินการ
เพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต
สถานีตำรวจทางหลวง ๔ กองกำกับการ ๔
กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

บทนำ

สถานีตำรวจทางหลวง ๔ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต โดยกำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการทุจริต แยกตามประเด็นปัญหาที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต ดังนี้

๑. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับของความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง เมื่อตรวจพบการกระทำความผิด การทำบันทึกจับกุม ตรวจยึด	สูงมาก	ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก พร้อมรายงานผลการปฏิบัติ ทำการจับกุมเมื่อพบรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด	- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่รายงานผลการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก - เจ้าหน้าที่ขอความร่วมมือผู้ประกอบการในพื้นที่ ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด - จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่อง



พ.ต.ต.ณัฐพล นิธิพัฒนโรจน์ สว.ส.ทล.๔ กก.๔ บก.ทล. มอบนโยบายให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง ส.ทล.๔ กก.๔ บก.ทล.ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกิน



วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ หน่วยบริการฯวังสะพุง ส.ทล.๔ กก.๔ บก.ทล. ได้ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินร่วมกับสถานีตรวจน้ำหนัก กรมทางหลวง ทล.๒๑๐ กม.๑๑๓-๑๑๔ ต.หนองหญ้าปล้อง อ.วังสะพุง จ.เลย ตรวจรถบรรทุก ๒๐ คัน ไม่มีรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

รายงานผลการปฏิบัติ

แบบรายงานผลการจับกุมคดีอาชญากรรมเฉพาะทาง									
ตั้งแต่วันที่ ๑.๒ : การจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ปีงบประมาณ ๒๕๖๙									
หน่วยงาน สถานีตำรวจทางหลวง ๔ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการตำรวจทางหลวง									
ประจำเดือน ต.ค.๖๘ - พ.ค.๖๙									
ลำดับ	เดือน/ปี	หน่วยงาน กก ๔ บก.ทล.	การตรวจสอบ รถยนต์บรรทุก/ ราย	รถตรวจ เขต	สปรด เช็ค	ด้านข้าง	ผลการ จับกุม(คดี)	ผู้ต้องหา(ราย)	หมายเหตุ
๑	ต.ค.๖๘	ส.ทล.๔ กก.๔ บก.ทล.	๘,๙๘๒	๔	๐	๔	๘	๘	
๒	พ.ย.๖๘	ส.ทล.๔ กก.๔ บก.ทล.	๙,๐๒๑	๒	๐	๑	๓	๓	
๓	ธ.ค.๖๘	ส.ทล.๔ กก.๔ บก.ทล.	๖,๒๙๒	๒	๑	๐	๓	๓	
๔	ม.ค.๖๙	ส.ทล.๔ กก.๔ บก.ทล.	๖,๕๑๒	๒	๑	๑	๔	๔	
๕	ก.พ.๖๙	ส.ทล.๔ กก.๔ บก.ทล.	๖,๔๒๘	๒	๐	๒	๔	๔	
๖	มี.ค.๖๙	ส.ทล.๔ กก.๔ บก.ทล.	๖,๗๕๗	๒	๑	๔	๗	๗	
๗	เม.ย.๖๙	ส.ทล.๔ กก.๔ บก.ทล.	๑๐,๔๘๔	๑	๐	๐	๑	๑	
๘	พ.ค.๖๙	ส.ทล.๔ กก.๔ บก.ทล.	๑๒,๔๓๖	๑	๐	๐	๑	๑	
	รวม		๖๖,๙๑๒	๑๖	๓	๑๒	๓๑	๓๑	

วันที่ 15 มี.ค.2569 เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงชุดจับกุมออกกวดขันปราบปรามรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดบนทางหลวงแผ่นดินในเขตรับผิดชอบ เวลาประมาณ 00.20 น. มาถึงที่เกิดเหตุ พบรถยนต์บรรทุกคันดังกล่าววิ่งมาจากอำเภอนากลาง มุ่งหน้า อ.เมืองหนองบัวลำภู วิ่งตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 210 ซึ่งมีนายจักรพงศ์ สมเสียง (ทราบชื่อภายหลัง) เป็นผู้ขับซึ่งรถบรรทุกยี่ห้อซูซุ หมายเลขทะเบียน 70 - 1209 บึงกาฬ(3 เฟลา 6 ล้อ ใช้งาน 10 เส้น) รถพ่วง หมายเลขทะเบียน 70 - 1210 บึงกาฬ (3 เฟลา 6 ล้อ ใช้งาน 12 เส้น) เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมได้สังเกตได้ว่าบรรทุกสินค้ามาเป็นจำนวนมาก จึงได้ให้สัญญาณหยุดรถเพื่อตรวจสอบรถบรรทุกคันดังกล่าว ได้สอบถามผู้ขับขี่ว่าตนเองได้บรรทุกสินค้า เจ้าหน้าที่จึงได้ขอดูใบซึ่งน้ำหนักปรากฏว่าไม่มีใบซึ่งน้ำหนักมาแสดงต่อเจ้าหน้าที่เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมได้ตรวจสอบภายในรถไม่พบสิ่งผิดกฎหมายเจ้าหน้าที่ชุดจับกุมจึงนำรถบรรทุกคันดังกล่าวไปตรวจสอบน้ำหนักที่แท้จริงที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองบัวลำภู(ขาออก) ผลปรากฏว่ามีน้ำหนักรวม 98,290 กก. ซึ่งเกินกว่ากำหนดของรถประเภทนี้ 47,790 กก. เจ้าหน้าที่ตำรวจจึงได้แจ้งข้อกล่าวหาว่า"ใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักบรรทุกเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดมาใช้งาน และนำตัวส่งพนักงานสอบสวนสภ.เมืองหนองบัวลำภู เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป



วันที่ 28 มี.ค.2569 เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงชุดจับกุมออกกวาดค้นปราบปรามรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดบนทางหลวงแผ่นดินในเขตรับผิดชอบ ต่อมา เวลาประมาณ 21.31 น. ชุดจับกุมได้มาปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่ด่านชั่งน้ำหนักเลย (ขาเข้า) มีรถบรรทุกหนักเกินกว่า อัตราที่กฎหมายกำหนดแล่นผ่านสถานีด่านชั่งน้ำหนักเลย(ขาเข้า) อยู่บริเวณ กม. ที่ 297+385 ต.หนองหิน อ.หนองหิน จ.เลย เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมจึงได้เข้าตรวจสอบรถบรรทุกคันดังกล่าว พบนายวีระพล มาสอน (ทราบชื่อภายหลัง) ผู้ขับขี่รถบรรทุกลากจูง ยี่ห้อ ฮีโน่ สีขาว หมายเลขทะเบียน 81-1549 หนองบัวลำภู (ป้ายขาว) พ่วง หมายเลขทะเบียน 81-1550 หนองบัวลำภู (ป้ายขาว) ชนิดรถลากจูง 3 เพลา 6 ล้อ ใช้ยาง 10 เส้น ประกอบกับตัวพ่วง 2 เพลา 4 ล้อ ใช้ยาง 8 เส้น บรรทุกอ้อยสด มาตามทางหลวงหมายเลข 201 (ถนนมะลิวรรณ) จากการสอบถามสิ่งของที่บรรทุกมาในรถ ผู้ต้องหาแจ้งว่าเป็นสินค้าประเภทอ้อยและตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่สันอายุ จึงได้นำรถคันดังกล่าวเข้ามาตรวจสอบน้ำหนัก มีน้ำหนักรวม 49,680 กิโลกรัม น้ำหนัก เกินกว่าที่กฎหมาย กำหนด 2,680 กิโลกรัม ซึ่งรถประเภทนี้ประกาศ ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงเรื่องน้ำหนักรถบรรทุก ต้องมีน้ำหนักรวมได้ไม่เกิน 47,000 กิโลกรัม เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงได้แจ้งข้อกล่าวหา 1."ใช้ยานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะมีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด



วันที่ 9 เม.ย.69 เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงชุดจับกุมออกกวาดขันปราบปรามรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดบนทางหลวงแผ่นดินในเขตรับผิดชอบ ต่อมา เวลาประมาณ 19.35 น. ชุดจับกุมได้มาปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่ด่านซังน้ำหนักเลย (ขาเข้า) มีรถบรรทุกหนักเกินกว่า อัตราที่กฎหมายกำหนดแล่นผ่านสถานีด่านซังน้ำหนักเลย (ขาเข้า) อยู่บริเวณ กม. ที่ 297+385 ต.หนองหิน อ.หนองหิน จ.เลย เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมจึงได้เข้าตรวจสอบรถบรรทุกคันดังกล่าว พบนายสุริยา ทาทอง (ทราบชื่อภายหลัง) ผู้ขับซึ่รถบรรทุกลากจูง ยี่ห้อ อีซูซุ สีชมพู หมายเลขทะเบียน 70-3074 เลย(ป้ายเหลือง) พ่วง หมายเลขทะเบียน 70-3075 (ป้ายเหลือง) ชนิดรถลากจูง 3 เพลา 6 ล้อ ใช้ยาง 10 เส้น ประกอบกับตัวพ่วง 3 เพลา 6 ล้อ ใช้ยาง 12 เส้น บรรทุกยางพารา ก้อนมาตามทางหลวงหมายเลข 201 (ถนนมะลิวงม) จากการสอบถามสิ่งของที่บรรทุกมาในรถ ผู้ต้องหาแจ้งว่าเป็น สินค้าประเภทยางพาราก้อน จึงได้นำรถคันดังกล่าวเข้ามาตรวจสอบน้ำหนัก มีน้ำหนักรวม 51,250 กิโลกรัม น้ำหนัก เกินกว่าที่กฎหมาย กำหนด 750 กิโลกรัม ซึ่งรถประเภทนี้ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงเรื่องน้ำหนักรถบรรทุก ต้องมีน้ำหนักรวมได้ไม่เกิน 50,500 กิโลกรัม เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงได้แจ้งข้อกล่าวหา 1."ใช้ยานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนด" จะต้องถูกจับกุมดำเนินคดีตามกฎหมาย จากนั้นเจ้าหน้าที่ตำรวจจึงได้จับกุมตัวผู้ต้องหา พร้อมตรวจยึดรถบรรทุกและสิ่งของที่บรรทุกไว้เป็นของกลาง ส่งพนักงานสอบสวน สภ.หนองหิน เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การดำเนินการส่งต่อ: สภ.หนองหิน จ.เลย

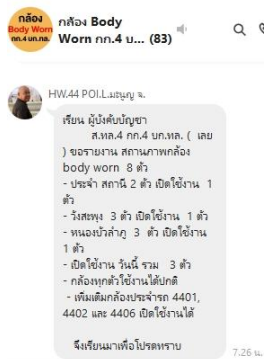


วันที่ 7 พ.ค.2569 เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงชุดจับกุมออกกวาดขันปราบปรามรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดบนทางหลวงแผ่นดินในเขตรับผิดชอบ ต่อมา เวลาประมาณ 19.46 น. ชุดจับกุมได้มาปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่ด่านซึ่งน้ำหนักเลย (ขาเข้า) มีรถบรรทุกหนักเกินกว่า อัตราที่กฎหมายกำหนดแล่นเข้าสถานีด่านซึ่งน้ำหนักเลย(ขาเข้า) อยู่บริเวณ กม. ที่ 2974385 ต.หนองหิน อ.หนองหิน จ.เลย เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมจึงได้เข้าตรวจสอบรถบรรทุกคันดังกล่าว พบนายประจวบ วัฒนโท (ทราบชื่อภายหลัง) ผู้ขับซึ่รถบรรทุก ยี่ห้อ ฮีโน่ สีครีม หมายเลขทะเบียน 70-6524อุบลราชธานี (ป้ายเหลือง) ชนิด 3 เพลา 6 ล้อ ใช้ยาง 10 เส้น ได้บรรทุกแสดนเลสมาตามทางหลวงหมายเลข 201 (ถนนมะลิวรรณ) จากการสอบถามสิ่งของที่บรรทุกมาในรถ ผู้ต้องหาแจ้งว่าเป็นสินค้าประเภทแสดนเลส จึงได้นำรถคันดังกล่าวเข้ามาตรวจสอบ น้ำหนัก มีน้ำหนักรวม 26,730 กิโลกรัม น้ำหนัก เกินกว่าที่กฎหมาย กำหนด 1,730 กิโลกรัม ซึ่งรถประเภทนี้ประกาศ ผู้อำนวยการทางหลวงเรื่องน้ำหนักรถบรรทุก ต้องมีน้ำหนักรวมได้ไม่เกิน 25,000 กิโลกรัม เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงได้แจ้งข้อกล่าวหา 1."ใช้ยานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนด" "จะต้องถูกจับกุมดำเนินคดีตามกฎหมาย จากนั้นเจ้าหน้าที่ตำรวจจึงได้จับกุมตัวผู้ต้องหา พร้อมตรวจยึดรถบรรทุกและสิ่งของที่บรรทุกไว้เป็นของกลาง ส่งพนักงานสอบสวน สภ.หนองหิน เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การดำเนินการส่งต่อ: สภ.หนองหิน จ.เลย



๒. ส่วยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับของความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง	สูง	- กำชับให้ทุกหน่วยบริการรายงานการเปิด ใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่เป็นประจำทุกวันรวมถึงตรวจสอบดูแลและเก็บรักษา - สร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริต	- เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมา มีความตระหนักรู้และปฏิบัติตามกฎหมาย ลดความเสี่ยงการเรียกรับผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ - ลดโอกาสที่จะมีการเสนอให้รับผลประโยชน์จากประชาชนเนื่องจากรู้ว่ามีการใช้กล้องบันทึกเหตุการณ์ - ข้อมูลจากกล้อง Body Camera สามารถเป็นหลักฐานสำคัญหากมีการโต้แย้ง ใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีการสอบสวนหรือหากเกิดการร้องเรียนเกี่ยวกับการเรียกรับส่วยทางหลวง



เรียน ผู้บังคับบัญชา ส.ทล.4 กก.4 บก.ทล. (เลย) ขอรายงาน สถานภาพกล้อง body worn 8 ตัว
 - ประจำ สถานี 2 ตัว เปิดใช้งาน 1 ตัว- วงสะพาน 3 ตัว เปิดใช้งาน 1 ตัว - หอนงบัวลำภู 3 ตัว เปิดใช้งาน 1 ตัว - เปิดใช้งาน วันนี้ รวม 3 ตัว - กล้องทุกตัวใช้งานได้ปกติ - เพิ่มเติมกล้องประจำรถ 4401, 4402 และ 4406 เปิดใช้งานได้ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

พนักงานวิทยุ ส.ทล.4 กก.4 บก.ทล.
 ได้ตรวจสอบกล้องฯ และกล้องคอนระบบ พร้อมรายงานเข้า กก.4 บก.ทล. ทราบ



เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง ส.ทล.4 กก.4 บก.ทล.
 ออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจบรรทุกน้ำหนักเกินร่วมกับสถานีตรวจน้ำหนักกรมทางหลวง ติดตั้งกล้องและกล้องอินเทลลิจเอนซ์ปฏิบัติหน้าที่



พ.ต.ต.ณัฐพล นิธิพัฒนโรจน์ สว.ส.ทล.4 กก.4 บก.ทล. ได้ปล่อยแถวชุดปฏิบัติและกำชับดูแลการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด