

**รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน
ของสถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 4 กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**

สถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 4 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบนและได้กำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนแยกตามประเด็นปัญหา โดยมีรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ดังนี้

1. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเสนอให้หรือเรียกรับสินบนเพื่อแลกกับการไม่เปรียบเทียบปรับไม่จับกุมดำเนินคดี รถบรรทุกที่น้ำหนักเกิน	ให้เจ้าหน้าที่ออกกวดขันจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง	ตรวจสอบรถบรรทุกที่ใช้บริการในเขตพื้นที่รับผิดชอบ จ.เลย และ จ.หนองบัวลำภู และให้เจ้าหน้าที่ติดตั้งกล้องบอด้ค่าเมร่าออกปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้งเพื่อป้องกันการเรียกรับผลประโยชน์	ผลการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ต.ค.67 จับกุม 1 คัน พ.ย.67 จับกุม 4 คัน ธ.ค.67 จับกุม 5 คัน ม.ค.68 จับกุม 7 คัน ก.พ.68 จับกุม 4 คัน มี.ค.68 จับกุม 1 คัน



2. ส่วยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเสนอให้ หรือเรียกรับสินบนเพื่อออกเป็นสติกเกอร์สัญลักษณ์ไม่ให้มีการตรวจค้นรถยนต์หรือรถบรรทุกแม้จะกระทำผิดกฎหมาย	ให้เจ้าหน้าที่ออกกวดขันตรวจสอบรถยนต์หรือรถบรรทุกเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง	ตรวจสอบรถบรรทุกที่ใช้บริการในเขตพื้นที่รับผิดชอบ จ.เลย และ จ.หนองบัวลำภู และให้เจ้าหน้าที่ติดตั้งกล้องบอด้ค่าเมร่าออกปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้งเพื่อป้องกันการเรียกรับผลประโยชน์	ไม่พบผู้กระทำความผิดแต่อย่างใด ต.ค.67-มี.ค.68



